

Plan d'action des mesures d'amélioration des opérations de déneigement



Objectifs

- Sécurité des piétons
- Accessibilité au réseau de transport en commun, hôpitaux, écoles et institutions



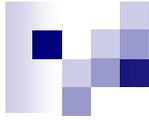


Hiver 2007-2008

- 506 cm de neige (équivalent eau) (Triangle de Montréal)
- 412 cm de neige (équivalent eau) (Environnement Canada)
- 7 tempêtes de plus de 30 cm de neige accumulée au sol
- 29M m³ de neige ramassée
- 928 000 voyages de camion

Moyennes annuelles depuis 1978

- 240,9 cm de neige (Triangle de Montréal)
- 224,2 cm de neige (Environnement Canada)
- 1 tempête de neige de plus de 30 cm
- 13M m³ de neige ramassée
- 416 000 voyages de camion



Consultation

Plus de 20 groupes rencontrés (120 personnes)

- Affaires corporatives, direction du matériel roulant et des ateliers de la Ville de Montréal
- Agence de santé et de services sociaux de Montréal
- Associations des commerçants
- Association des personnes handicapées
- Chefs de division – Voirie de la Ville de Montréal
- Commissions scolaires
- Contremaîtres du déneigement
- Directeurs d'arrondissement
- Directeurs des travaux publics
- Division du taxi et du remorquage et représentants des travailleurs et travailleuses autonomes du Québec
- Élus municipaux
- Entrepreneurs et association des entrepreneurs de déneigement
- Environnement Canada
- Hydro-Québec
- Journalistes
- Ministère du Transport du Québec
- Ministère du développement durable, de l'environnement et des Parcs du Québec
- Services corporatifs municipaux : Capital humain, Direction générale, Affaires corporatives et Finances
- Service d'infrastructures, transport et environnement de la Ville de Montréal
- Service des communications et des relations avec les citoyens de la Ville de Montréal
- Service de police de la Ville de Montréal
- Service de la Sécurité Incendie de Montréal
- Société de transport de Montréal
- Stationnement de Montréal
- Syndicat canadien de la fonction publique, local 301
- Urgences-santé

Trois niveaux d'intervention

- 30 cm et moins
- 30 cm et plus
- Plan particulier d'intervention (mesures d'urgence)

Séquence des opérations de déneigement

- Épandage d'abrasif
- Déblaiement
- Chargement
- Élimination





10 mesures à la grandeur du territoire

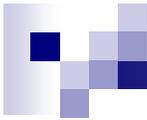
1. Déblaiement des 9 voies réservées avant la mise en opération du service
2. Déblaiement de 21 zones particulières
3. Chargement de la neige coordonné entre les arrondissements sur un maximum de 17 axes
4. Projet-pilote Info-Neige sur les suivis des opérations, via Internet, pour les résidants de 6 arrondissements
5. 5 000 places de stationnement gratuites
6. Formation des contremaîtres
7. Plus de mécaniciens disponibles
8. 6 « Routes de neige » (30 cm et plus)
9. Plan particulier d'intervention
10. Optimisation des sites d'élimination de la neige

1. Déblaiement des 9 voies réservées pour les autobus avant la mise en opération du service

Déblaiement de voies réservées pour les autobus, plus tôt le matin et l'après-midi, pour augmenter la rapidité des autobus

- Signalisation devancée d'une demi-heure le matin et l'après-midi
- Mise en place d'équipes supplémentaires le matin
- Déblaiement des trottoirs et aux abords des abribus





	de	à
1. boulevard Newman	boulevard Angrignon	90 ^e Avenue
2. chemin de la Côte-des-Neiges / rue Guy	boulevard René-Lévesque Ouest	rue Goyer
3. boulevard René-Lévesque Ouest et Est	avenue Atwater	rue Saint-Denis
4. avenue du Parc	boulevard René-Lévesque	rue Bernard Ouest
5. rue Sherbrooke Est	rue Honoré-Beaugrand	limites Montréal-Est
6. boulevard Pie-IX	boulevard Henri-Bourassa Est	rue Sherbrooke Est
7. boulevard Henri-Bourassa Est	boulevard Lacordaire	boulevard Saint-Laurent
8. avenue Papineau	boulevard Crémazie	rue Louvain
9. boulevard Crémazie Est et Ouest	avenue Papineau	limites Mont-Royal (chemin Rockland)



2. Déblaiement de 21 zones particulières (13 en 2007-2008)

- **Priorité des opérations de déblaiement de la neige pour augmenter la rapidité du transport en commun.**
- **Routes empruntées par plusieurs autobus pour se rendre à leur circuit, garages de la STM, circuits en pente.**



	de	à
chemin de la Côte-de-Liesse	autoroute Métropolitaine	autoroute 13
avenue Champagneur	rue Jean-Talon Ouest	boulevard Crémazie Ouest
avenue Bloomfield	rue Jean-Talon Ouest	boulevard Crémazie Ouest
chemin Queen-Mary	avenue Macdonald	boulevard Décarie
rue Sherbrooke Ouest	boulevard Décarie	limites de Montréal-Ouest
avenue de Monkland	autoroute Décarie	boulevard Cavendish
boulevard de Pierrefonds	avenue du Château-Pierrefonds	boulevard Gouin Ouest
boulevard Gouin Ouest	autoroute 13	boulevard des Sources
boulevard Saint-Charles	Limites de Kirkland	boulevard Gouin Ouest
boulevard des Sources	boulevard Riverdale	limites de Dollard-Des-Ormeaux
avenue Ridgewood	chemin de la Côte-des-Neiges	limites Westmount
avenue du Mont-Royal Est	rue Saint-Denis	avenue du Parc
rue Jeanne-Mance	rue Sherbrooke Ouest	boulevard René-Levesque Ouest
boucle autobus	rue Jarry Est	boulevard Louis-H.-La Fontaine
centre de transport Saint-Laurent	rue Cousens/rue Guénette	chemin Bois-Francis/boulevard Thimens
centre de transport Anjou	avenue L.-J.-Forget	rue Larrey
centre de transport Saint-Denis	rue Henri-Julien/ rue Saint-Denis	rue Bellechasse
centre de transport Mont-Royal	avenue du Mont-Royal Est/ rue Fullum	rue Franchère/ rue Gilford
centre de transport Lasalle	rue Lapierre	avenue Dollard
centre de transport Legendre	boulevard Saint-Laurent/ rue Chabanel	rue Legendre
centre de transport Frontenac	boulevard De Maisonneuve Est/ Rue Lafontaine	rue du Havre

3. **Chargement de la neige coordonné entre les arrondissements sur un maximum de 17 axes** (6 axes en 2007-2008)

- Chargement des 2 côtés en 24 heures
- Synchronisation entre les arrondissements lors des opérations de chargement de la neige





	de	à
rue Notre-Dame Est	100e Avenue	avenue Papineau
rue Sherbrooke	81e Avenue	rue Honoré-Beaugrand
boulevard Crémazie	rue D'Iberville	boulevard de l'Acadie
boulevard Henri-Bourassa	boulevard Louis-H.-La Fontaine	rue Berri
boulevard Pie-IX	boulevard Henri-Bourassa Est	rue Notre-Dame Est
avenue Papineau	boulevard Henri-Bourassa Est	rue Notre-Dame Est
rue Jean-Talon Est	boulevard Saint-Michel	boulevard des Galeries-d'Anjou
boulevard de la Côte-Vertu / rue Sauvé Ouest et rue Sauvé Est	boulevard Saint-Michel	rue Beaulac
avenue du Parc	rue Jean-Talon Ouest	rue Sherbrooke Ouest
avenue Van Horne	rue Saint-Denis	boulevard Décarie
boulevard Langelier	boulevard des Grandes-Prairies	rue Sherbrooke Est
rue Lacordaire / rue Dickson	boulevard Léger	rue Sherbrooke Est
boulevard Rosemont	boulevard Langelier	rue Saint-Denis
rue Beaubien Est	avenue du Val-d'Anjou	boulevard Saint-Laurent
boulevard Saint-Michel	boulevard Henri-Bourassa Est	rue Rachel Est
boulevard Newman	boulevard des Trinitaires	avenue Dollard
chemin de la Côte-Sainte-Catherine	boulevard Décarie	avenue du Parc

* Certains axes prioritaires sont à confirmer

4. Projet-pilote Info-Neige sur les suivis des opérations, via Internet, pour les résidants de 6 arrondissements

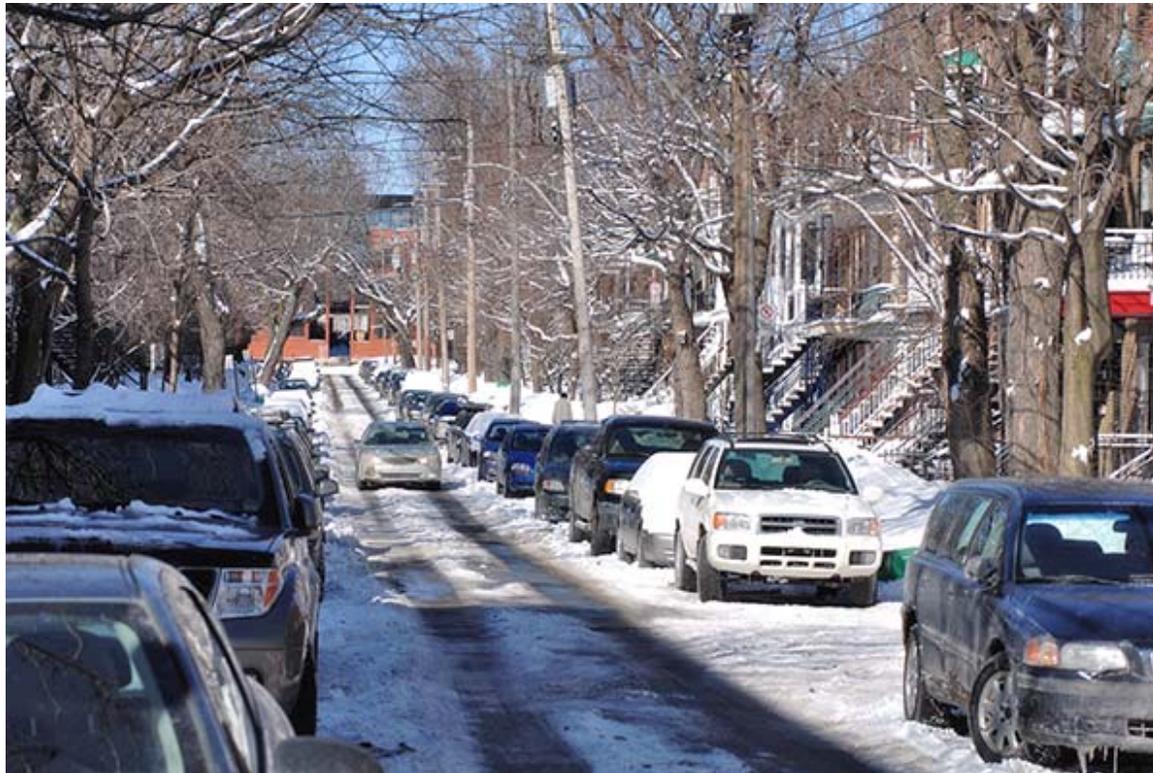
- Un système d'information cartographique en temps réel sur l'avancement des travaux pour les citoyens.
- À partir d'un ordinateur, avec son adresse, le citoyen peut savoir quand le chargement de la neige est planifié avec les heures d'interdiction de stationnement et quand il est réalisé, en temps réel.
- Arrondissements : Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce, Outremont, Plateau-Mont-Royal, Rosemont—La Petite-Patrie, Sud-Ouest, Ville-Marie



Info-Neige2008.exe

5. 5 000 places de stationnement gratuites

Augmentation de 2 500 à 5 000 le nombre d'espaces de stationnement gratuits hors rue de 18 h à 7 h en période de chargement.



Liste des terrains Opération Neige 2008

Stationnements	Rue	Entre	Et	Places	Restrictions
4	Place d'Youville	McGill	Saint-Pierre	30	Côté Est - Section horaire
24	Boyer	Saint-Zotique	Beaubien	101	
66	De Maisonneuve	De Bleury	Jeanne-Mance	61	
73	6e Avenue	Dandurand	Masson	17	Côté Sud - Section horaire
75	8e Avenue	Dandurand	Masson	27	
115	Remembrance sur le Mont-Royal (Lac-aux-Castors)			69	
116	Remembrance sur le Mont-Royal			167	
117	Remembrance sur le Mont-Royal (Maison-Smith)			434	
118	Remembrance sur le Mont-Royal (Centre-de-la Montagne)			114	
139	Sherbrooke	Calixa-Lavallée	Parc Lafontaine	108	Section horaire
169	St-Vallier	Jean-Talon	Bélanger	16	Sauf Places réservées
170	Rosement	St-Denis	St-Vallier	21	Côté Ouest - Section horaire
190	Brennan	Nazareth	Duke	17	
191	St-André	Jean-Talon	Bélanger	45	
207	Notre-Dame	De l'Inspecteur	De la Cathédrale	37	Côté Ouest - Section horaire
243	Des Trinitaires au nord de la Vérendrye			735	
270	St-Dominique	Bernard	St-Viateur	43	
275	Camilien-Houde sur le Mont-Royal			51	
278	St-Hubert	Henri-Bourassa	Prieur	68	
303	St-André	Beaubien	Bellechasse	31	
311	Beaubien	St-André	Boyer	23	
335	Fleury	Chambord	Sacré-Cœur	30	Places horaires
361	Place St-Henri	St-Jacques	Notre-Dame	18	Places parcomètres
400	Mansfield (côté ouest)	St-Antoine	St-Jacques	24	
406	14e Avenue	Jarry	Crémazie	134	

25 Stationnements

2421 places



6. Formation des contremaîtres

Révision du plan de formation des contremaîtres en fonction des opérations de déneigement

250 contremaîtres visés

- Volet 1 : Santé sécurité
- Volet 2 : Appareils de déneigement
- Volet 3 : Planification, organisation et supervision des opérations de déneigement, dont la gestion des sites d'élimination de la neige.

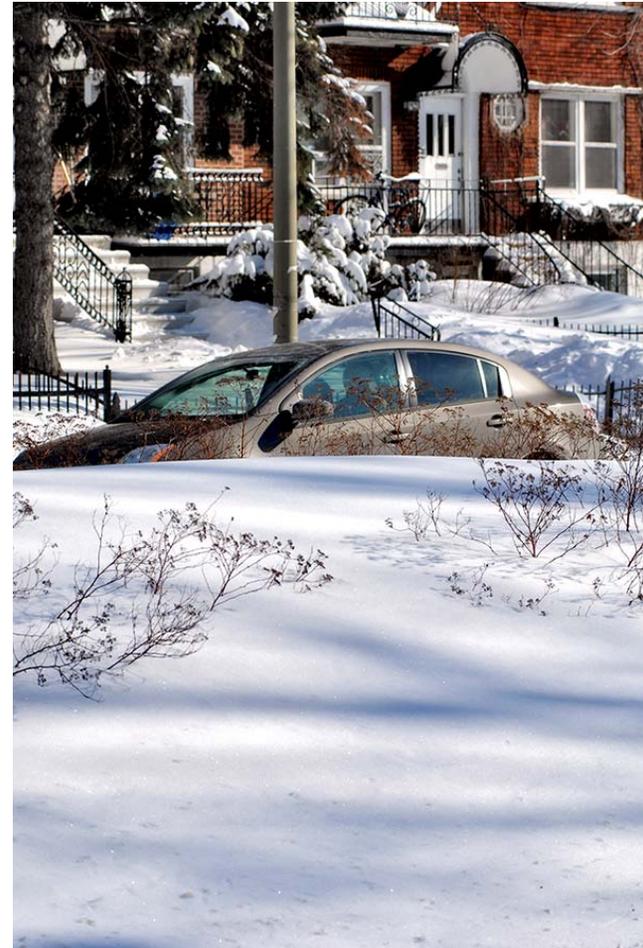
7. Plus de mécaniciens disponibles

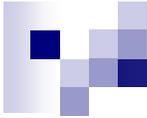
Disponibilité des mécaniciens, 7 jours sur 7, 24 h par jour,
pour la période hivernale.



8. Six « Routes de neige » (30 cm et plus)

- 6 routes – correspondant à des voies réservées à ou des axes déjà identifiés prioritaires – menant aux sites d'élimination de neige, pour permettre une circulation des camions de neige optimale pendant toute la durée du chargement de la neige.
- Interdiction de stationner du début jusqu'à la fin des opérations.
- Information ciblée et stationnement gratuit pour les résidents.





	de	à
avenue Notre-Dame	100 ^e avenue	avenue Papineau
rue Sherbrooke	81 ^e avenue	rue Honoré-Beaugrand
boulevard Crémazie	boulevard Pie-IX	boulevard de l'Acadie
boulevard Henri-Bourassa	autoroute 25	rue Berri
boulevard Pie-IX	boulevard Henri-Bourassa	rue Notre-Dame
avenue Papineau	boulevard Henri-Bourassa	rue Notre-Dame

+ Soufflage de la neige dans certains grands parcs (30 cm et plus)

9. Plan particulier d'intervention

- Révision des plans de mesures d'urgence pour des tempêtes extrêmes ou autres types de précipitations en concertation avec les différents partenaires
- Dépôt à la Commission de la sécurité publique en novembre 2008





10. Optimisation des sites d'élimination de la neige

- Rapatriement du conseil de ville de la compétence reliée à la gestion des sites d'élimination de la neige.
- Préparation de 3 sites temporaires à l'avance (Turcot, Armand-Chaput et Sherbrooke)
- Travaux 2008 : carrière Saint-Michel et chutes à l'égout
- Travaux 2009-2011 :
 - Nouveau quai à la carrière Saint-Michel
 - Membrane au site Armand Chaput
 - Construction d'une nouvelle chute à l'égout

Les moyens de faire le travail

- 2008 :
 - 1,5 M\$ pour les opérations
 - 1 M\$ en immobilisations :
 - 750 000 \$ pour le pavage à la carrière St-Michel
 - 250 000 \$ pour la modernisation du système de contrôle des 14 chutes à l'égout
- 2009 :
 - 2,7 M\$ récurrents pour les opérations
 - 15 M\$ - en immobilisations (PTI 2009-2011) pour l'aménagement et autres améliorations à plusieurs autres sites

